ameland

één

VERKIEZINGSPROGRAMMA 2026-2030

Eén voor Ameland

ameland één

Eén voor Ameland

Beste Amelanders,

Ook de komende vier jaar heeft Ameland een slagvaardig en stabiel bestuur nodig dat samenwerkt en verantwoordelijkheid neemt. Dat kunnen we niet alleen. Met jouw stem help je om de constructieve koers van de afgelopen jaren voort te zetten en verder te bouwen aan de toekomst van ons mooie eiland.

Veel is er goed gegaan. Alles? Nee. Wie verantwoordelijkheid neemt, maakt ook fouten. Juist dan is het belangrijk die te erkennen en ervan te leren. Zelfreflectie en zelfcorrigerend vermogen vinden wij onmisbare waarden in de politiek, zeker in een tijd waarin die niet overal meer vanzelfsprekend zijn.

De afgelopen jaren hebben we veel input ontvangen van wat er leeft op het eiland. Via onze online enquête en de Denk Mee Cafés in Buren, Hollum, Ballum en Nes hebben jullie actief meegedacht. Dat heeft geleid tot dit verkiezingsprogramma vol ambitie én realisme.

Goede huisvesting voor jong en oud blijft de basis voor leefbare dorpen. We zetten daarom door, met onder andere aandacht voor ouderenhofjes en verduurzaming van bestaande huurwoningen. Basisscholen, sportaccommodaties, dorpshuizen en sociale voorzieningen vragen om investeringen, met oog voor de identiteit van ieder dorp. En ook de bereikbaarheid blijft een speerpunt: een betrouwbare en betaalbare veerverbinding is essentieel. Daarom pleiten wij op termijn voor een publiek veerbedrijf, zodat rust, transparantie en langetermijnsturing terugkeren.

De opgaven zijn groot en vragen meer dan vier jaar. Gelukkig zijn er al belangrijke stappen gezet. Door degelijk financieel beleid konden we investeren én onze reserves versterken. Dat biedt ruimte voor ambitie. Tegelijk blijven we realistisch: niet alles kan tegelijk. De juiste koers is belangrijker dan het tempo.

Na de verkiezingen breekt een nieuwe fase aan, met een nieuwe raad, een nieuw college en in het najaar een nieuwe burgemeester. Juist in zo'n periode van verandering is bestuurlijke ervaring en samenwerking van groot belang. Met jouw steun kan AmelandEén die stabiele en verbindende factor blijven. Samen blijven we bouwen aan een leefbaar, sterk en toekomstbestendig Ameland.

AmelandEén

VEERVERBINDING & VERVOER

Goede bereikbaarheid is een basisvoorwaarde om op Ameland te kunnen wonen, werken en ondernemen. De veerverbinding staat al jaren onder druk. Betrouwbaar, betaalbaar en meer eilander inspraak zijn en blijven de kernpunten, waar we gezamenlijk op moeten blijven aandringen richting Den Haag. Op het eiland zelf vragen diverse knelpunten in infrastructuur, verkeer en openbaar vervoer om een heldere visie en een praktische, gedragen aanpak.

CONCESSIE : *TE COMPLEX, TEVEEL ONRUST*

In 2023 zijn de voorbereidingen gestart voor de nieuwe veerdienstconcessie die in 2029 moet ingaan. Dit traject vraagt onevenredig veel tijd en aandacht van eilandgemeenten, inwoners en ondernemers en zorgt voor aanhoudende onzekerheid rond onze enige verbinding met het vasteland.

Elke vijftien jaar volgt een nieuwe aanbesteding, met een lange voorbereiding en risico op opstartproblemen. Door het MIRT-traject en andere onzekerheden wordt nu zelfs gesproken over een looptijd van slechts zeven jaar. Zo hobbelen we van aanbesteding naar aanbesteding, terwijl deze aandacht beter uit kan gaan naar waar het in de kern om gaat: mensen en vracht betrouwbaar, betaalbaar en op tijd vervoeren van A naar B.

ALTERNATIEF: *DE VEERDIENST WEER ALS OVERHEIDSBEDRIJF*

In lijn met de gezamenlijke inzet van de Waddeneilanden pleiten wij voor een veerdienst als overheidsbedrijf, bijvoorbeeld via een overheids-BV met het Rijk, de Provincie en de Waddengemeenten als aandeelhouders. Dit maakt langetermijnsturing mogelijk op betrouwbaarheid, betaalbaarheid en continuïteit, zonder de steeds terugkerende onzekerheid van aanbestedingen.

Wij realiseren ons dat de keuze voor de aanbesteding voor de nieuwe concessie een feit is; onze inzet richt zich nadrukkelijk op de toekomst.

COMPLEXITEIT CONCESSIE VRAAGT OM ALTERNATIEF: DE VEERDIENST WEER ALS OVERHEIDSBEDRIJF

In oktober 2025 riepen de gezamenlijke Waddeneilanden Tweede Kamerleden op om te verkennen hoe de veerdienst als publiek bedrijf kan worden georganiseerd. Binnen de EU-regels is dit mogelijk: als de overheid het zelf doet, is aanbesteden niet nodig. Daarmee kan op lange termijn worden gestuurd op betrouwbaarheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Voor de eilanden is dit cruciaal, want de veerdienst is onze levensader.

LOPENDE CONCESSIE: *VEERDIENST*

Ook tot 2029 blijven onze uitgangspunten helder: betrouwbaar, betaalbaar en meer eilander inspraak. Met de invoering van de vijfkwartiersdienstregeling eind 2023 zijn de vertragingen gelukkig aanzienlijk afgenomen. De totstandkoming van deze dienstregeling laat zien hoe beperkt de invloed van de gemeente is. Al in 2017 werd de vijfkwartiersdienst – in het Open Plan Proces – als beste optie benoemd, met circa 95% betrouwbare vaartijden. Toch kostte het zes jaar van zienswijzen, overleg en aandringen voordat deze werd ingevoerd.
Om deze dienstregeling voorlopig, en hopelijk tot een structurele oplossing vanuit het MIRT-traject, in stand te houden, is blijvend onderhoud van de vaargeul nodig. Rijkswaterstaat moet daarbij actief blijven kijken naar mogelijkheden om natuurlijke afsnijdingen te benutten.

Welke dienstregeling er ook geldt: betrouwbaarheid, betaalbaarheid en voldoende dagcapaciteit – met name voor eilander auto's en vracht – staan voorop. Daar zullen wij als Amelander politiek de verantwoordelijke partijen op blijven aanspreken. Mocht de vaartijd toenemen, dan zal het tweede schip vaker moeten worden ingezet om de capaciteit op peil te houden.

LOPENDE CONCESSIE: *SNELDIENST*

De nieuwe sneldienst met meer capaciteit is een positieve stap voor Ameland. Het is goed dat dit in de laatste jaren van de concessie nog is gerealiseerd. Bij de wijziging van de dienstregeling is echter gebleken dat, ondanks een uitgebreide procedure, een belangrijke afstemming is gemist. De belangen van scholieren in het speciaal onderwijs zijn onvoldoende meegenomen. Er zijn excuses aangeboden en begrip getoond, maar een snelle en praktische oplossing wordt opnieuw bemoeilijkt door dezelfde procedurele kaders. Dit voorval onderstreept opnieuw hoe complex het systeem is. Met betere en tijdigere eilander inspraak had dit voorkomen kunnen worden.

NACHTVAREN WATERTAXI

Buiten de dienstregeling van veerboot en sneldienst is het eiland feitelijk afgesloten, terwijl het soms noodzakelijk is om alsnog naar de wal te gaan of terug te keren. AmelandEén vindt het van groot belang dat de mogelijkheid van 's nachts varen met een watertaxi weer beschikbaar komt, als vangnet voor urgente situaties.

HOLWERT OF FERWERT? NIEUW MIRT ONDERZOEK MOET UITSLUITSEL GEVEN

Veel eilanders vragen zich af waarom de keuze voor Ferwert of Holwert opnieuw wordt onderzocht, terwijl hier de afgelopen jaren al uitgebreid onderzoek naar is gedaan, inclusief participatie. Dat gevoel is begrijpelijk en wordt op het eiland breed gedeeld. Het Rijk geeft hiervoor de volgende uitleg: aan een MIRT-verkenning worden hoge juridische eisen gesteld. Keuzes en afwegingen moeten ook bij eventuele juridische procedures in de vergunning- of uitvoeringsfase stand kunnen houden bij de rechter. Daarom worden bekende opties, maar ook mogelijke andere alternatieven, nu opnieuw afgewogen. Voor het MIRT-traject is circa € 250 miljoen gereserveerd voor zowel onderzoek als realisatie. Het is goed om te weten dat dit traject bij het aantreden van het kabinet in 2024 geen vanzelfsprekendheid was. Uiteindelijk is besloten het MIRT-onderzoek toch te starten. We moeten alert blijven dat dit gereserveerde budget niet opnieuw ter discussie komt te staan.

INRICHTING VEERDAM NES : *LANGPARKEREN, HALEN & BRENGEN , FIETSPARKEREN*

De capaciteit voor langparkeren bij de boot is onvoldoende. AmelandEén wil werken aan een duurzame oplossing, met prioriteit voor eilander reizigers van de veerboot en de sneldienst.

Bij de herinrichting in 2016 is ruimte afgestaan aan Rijkswaterstaat (baan 7), die tot op heden niet is teruggegeven. Dat beperkt de mogelijkheden, maar dat mag er niet toe leiden dat het probleem blijft bestaan.

Daarnaast moet de fietsparkeerruimte worden uitgebreid en is een goede uitstapstrook voor brengen nodig om de doorstroming te verbeteren. In het najaar van 2025 zijn hiervoor mogelijke oplossingen gepresenteerd tijdens een bewonersbijeenkomst. Wat AmelandEén betreft moet hier tempo worden gemaakt.

VEERDAM: *VERANTWOORDELIJKHEID HOORT BIJ HET RIJK*

De veerdam Nes maar ook de losstoep in Ballum zijn inmiddels ruim twintig jaar in eigendom van de gemeente. In de komende decennia zullen deze, net als op andere Waddeneilanden, moeten worden opgehoogd en aangepast aan veranderende omstandigheden zoals zeespiegelstijging.

De kosten die hiermee gemoeid zijn, zijn zodanig omvangrijk dat deze niet door een eilandgemeente kunnen worden gedragen. AmelandEén vindt dat deze verantwoordelijkheid thuishoort bij het Rijk, als onderdeel van de nationale infrastructuur en onder regie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

BETERE BUSAANSLUITING EN OP DE BOOT *(AMELAND EN HOLWERT)*

Een goede aansluiting van het busvervoer op de veerboot is essentieel. Met de komst van de nieuwe sneldienst is een aansluitende busverbinding op Ameland onmisbaar geworden.

Die wens bestaat al sinds de eerste sneldienst in 2018, maar is nu urgenter dan ooit. Ook bij de gewone boot kan de aansluiting van de bus vanuit Hollum, Ballum, Buren en Nes op onderdelen strakker, zodat het aantrekkelijker wordt om de bus naar de boot te nemen.

Aan de Holwert-zijde is de uitbreiding van de busverbinding richting Dokkum een positieve ontwikkeling. Tegelijk hebben de buslijnen naar Dokkum en Leeuwarden de afgelopen jaren te maken gehad met aanhoudende problemen. Die waren zodanig dat de gemeente tijdelijk heeft gevraagd om een afschrift van alle klachten te ontvangen, wat uiteindelijk tot verbeteringen heeft geleid. AmelandEén vindt het belangrijk dat de gemeente deze rol blijft pakken wanneer dat nodig is.

Ondanks deze inzet blijven er knelpunten bestaan en is de aansluiting, mede door diverse wijzigingen, niet meer zo optimaal als voorheen. AmelandEén vindt dat reder en busmaatschappij gezamenlijk alles in het werk moeten stellen om te zorgen voor een zo optimaal mogelijke aansluiting op de veerboot.

DE TOEKOMST: *AANTREKKELIJKER OPENBAAR VERVOER OP HET EILAND*

Voor de toekomst moet het openbaar vervoer op Ameland een aantrekkelijker en vanzelfsprekender alternatief worden. Dat vraagt om verbeteringen in prijs, frequentie en flexibiliteit, zodat inwoners en bezoekers er daadwerkelijk voor kiezen.

Dit vraagt om een andere manier van denken over mobiliteit op het eiland, met oog voor maatwerk en slimme combinaties van vaste lijnen en vraaggestuurd vervoer. Daarbij is het wat AmelandEén betreft verstandig te kijken naar positieve voorbeelden op Duitse en Deense Waddeneilanden.

DE KETENREIS NAAR AMELAND: *COMFORTABEL EN DUURZAAM VAN DEUR TOT DEUR*

Er wordt al langer gesproken over het verbeteren van de zogeheten ketenreis naar Ameland: hoe zorgen we ervoor dat de reis van deur tot deur comfortabel, betrouwbaar en duurzaam verloopt inclusief goed bagagevervoer? Dit jaar zijn het Rijk, de Provincie, de Waddengemeenten en vervoerspartijen gestart met een gezamenlijke verkenning om dit per verbinding Waddenbreed zorgvuldig te onderzoeken.

Wij volgen deze ontwikkeling met belangstelling. Voor AmelandEén is het daarbij van belang dat de parkeergelegenheid aan de vastewalzijde voldoende capaciteit biedt en in overheidshanden terugkomt, zodat sturing mogelijk is in het belang van bereikbaarheid en betaalbaarheid.

VIGNET: *STUREN OP NIET EILANDER AUTO'S*

Een belangrijke hoofdlijn uit de vervoersvisie 2023 is een gerichte en uitlegbare vermindering van het aantal niet-eilander personenauto's dat naar het eiland komt. Dit kan door te sturen op verblijfsduur. Bijvoorbeeld: bij een kort verblijf in de zomer kan worden gevraagd de auto niet mee te nemen.

Voor alle Waddeneilanden wordt momenteel onderzocht hoe zo'n sturingsinstrument kan werken. Een betaald vignet, uitgegeven door de gemeente, lijkt een optie en kan bijdragen aan de dekking van parkeerinfrastructuur op het eiland. Dit beleid richt zich uitsluitend op niet-eilander personenauto's en heeft geen gevolgen voor vrachtverkeer, bestelwagens, campers, caravans of auto's van eilanders. AmelandEén vindt het belangrijk dat de gemeenteraad zelf blijft bepalen of, hoe en wanneer dit instrument wordt ingezet.

Een tweede uitgangspunt uit de visie is het terugdringen van verkeersbewegingen op het eiland. Ook hierbij kan een vignet helpen. Tegelijk vraagt dit van onszelf af en toe een kritische blik op het eigen autogebruik om de drukte te beperken.

BEWUSTE HERINRICHTING DIVERSE WEGEN

Een ander punt uit deze vervoersvisie, mede in het kader van de veiligheid, is het herzien van de inrichting van bepaalde wegen. De toename van (elektrische) fietsen vraagt om het bewust samenvoegen of juist scheiden van weggebruikers. Een eerste stap wordt gezet bij de strandwegen in Nes en Buren, waar fietsers zich nu mengen met zowel auto's als voetgangers. De eerste onderzoeken lopen. AmelandEén vindt het belangrijk dat voorstellen voor aanpassing van verkeerssituaties altijd zorgvuldig worden afgestemd met de inwoners.

STRUCTUREEL EXTRA GELD VOOR WEGEN

In ons vorige verkiezingsprogramma schreven we dat er meer geld moet naar het onderhoud van wegen. Dit is gerealiseerd. Het jaarlijks budget is structureel opgehoogd met 1 miljoen euro. Sindsdien wordt via de gemeentelijke website ook per dorp gecommuniceerd welke wegen op de planning staan voor onderhoud in het lopende jaar zodat je als inwoner en dorpsbelang weet welke wegen binnenkort worden aangepakt.

DOORGAAN MET BETONFIETSPADEN IN DE DUINEN

Door de teruglopende kwaliteit van schelpen en de toename van vuursteen verslechteren onze fietspaden in de duinen. AmelandEén wil daarom doorgaan met de aanleg van betonfietspaden, zoals bij het Hagedoornveld en langs de Stuifdijk richting het Oerd. Voorwaarde is wel dat eerst een duurzame oplossing wordt gevonden voor de waterproblematiek die in 2023 aan het licht kwam.
Een betonnen fietspad ligt er voor tientallen jaren en vraagt om een zorgvuldige afweging en vooruitziende blik. We realiseren ons dat dit een forse investering is, die alleen met extra financiële middelen mogelijk is. We willen niet dat schelpen volledig verdwijnen; ze horen bij het eilander beeld en gevoel. Op minder intensief gebruikte fietspaden, voetpaden en bij rustplaatsen en uitkijkpunten wil AmelandEén de schelpenverharding daarom bewust behouden.

HUISVESTING & LEEFBARE DORPEN

Goede huisvesting is en blijft de basis voor leefbare dorpen en een leefbaar eiland. Vanaf onze oprichting hebben wij hier consequent op ingezet. Huisvestingsbeleid is veel meer dan bouwen alleen en is nooit 'af'. Ook in de komende periode krijgt huisvesting daarom weer onze volle aandacht.

OUDERENHOFJES

Meer en meer horen we eilanders met interesse om te wonen in een ouderenhofje, ook wel knarrenhof genoemd. AmelandEén wil dat op korte termijn concrete stappen worden gezet met het initiatief van ouderenhofjes zoals benoemd in de woonvisie. Het gaat om een combinatie van huur en koop. Landelijk zijn organisaties actief die hier veel ervaring mee hebben. Die kunnen helpen bij het initiatief, de contacten met belangstellenden en de begeleiding de gehele ontwikkeling. Door aan de slag te gaan zal blijken of er onder Amelanders voldoende animo is om dit op te zetten. Ouderenhofjes kunnen bijdragen aan meer sociale interactie, langer thuis wonen en ook aan doorstroming op de woningmarkt zo dat er win-win situaties kunnen ontstaan.

Impressie ouderenhofje

"Mini-hofje" Buren – start bouw begin 2026

In Buren wordt begin 2026 gestart met de nieuwbouw van 7 levensloopbestendige huurwoningen. Qua opzet zou je dit een mini-hofje kunnen noemen.

> OUDERENHOFJES KUNNEN OOK BIJDRAGEN AAN DOORSTROOM

INVESTEREN IN BESTAANDE HUURWONINGEN

Naast nieuwbouw vindt AmelandEén het verbeteren van de bestaande huurwoningen minstens zo belangrijk. Veel woningen vragen om een volgende stap in de energietransitie, onderhoud en comfort: goede keukens en badkamers, een prettig binnenklimaat en lagere energielasten. Daarom zijn een actueel onderhoudsplan en strategische keuzes richting de toekomst nodig, met aandacht voor de punten die zijn ingebracht door Huurdersbelang Fryslân. Het doel is om stap voor stap toe te werken naar goed onderhouden, comfortabele en verduurzaamde huurwoningen. Heldere en tijdige communicatie met huurders is daarbij essentieel.

BLIJVEN OPTIMALISEREN BELEID HUURWONINGEN

In het toewijzings- en huurbeleid blijven verbeteringen mogelijk. AmelandEén wil het verschil in wachttijden tussen één- en meerpersoonshuishoudens actief monitoren. Als deze te ver uiteenlopen, moet het beleid worden bijgesteld. Ook het verschil tussen sociale huur en middenhuur is groot. Daarom willen wij onderzoeken of een tussencategorie voor lage middeninkomens mogelijk is.

AANPAK LEEGSTAND

Op Ameland staan momenteel tussen de twintig en dertig woningen leeg. Om deze reden is in de woonvisie bepaald dat er een leegstandsverordening moet komen waarmee het mogelijk wordt om als gemeente handhavend op te treden tegen onnodige leegstand. Wat AmelandEén betreft zal genuanceerd gekeken moeten worden naar de reden van leegstand en in welke gevallen regulering wel en niet gewenst en redelijk is.

> GOEDE HUISVESTING IS EN BLIJFT DE BASIS VOOR EEN LEEFBAAR EILAND

STARTERSLENING

Voor jonge Amelander starters op de woningmarkt is het makkelijker geworden om hun eerste huis te kopen. Met de starterslening kunnen zij het verschil overbruggen tussen wat de bank wil lenen en de prijs van hun woning. Sinds 2019 hebben al meer dan 50 starters een woning kunnen kopen of bouwen met behulp van de starterslening. De gemeenteraad heeft het krediet al meerdere malen aangevuld.
Het doel is wat AmelandEén betreft om een permanent ‘revolverend’ fonds te creëren zodat we ook toekomstige starters kunnen helpen. Zo blijven jonge mensen de kans houden om op Ameland te wonen, werken en hun toekomst op te bouwen. Een leefbaar eiland voor iedereen.

WONINGBOUW & UITGIFTE BOUWKAVELS

Ook de komende periode wil AmelandEén doorgaan met de bouw van huurwoningen, sociale koopwoningen en de uitgifte van kavels voor bijvoorbeeld twee-onder-een-kapwoningen. In de woonvisie is vastgelegd dat de gemeente geen kavels meer uitgeeft voor vrijstaande woningen. Van dit type zijn er op Ameland al relatief veel.

Om de totale woningmix te verbeteren, ligt de focus nu meer op geschakelde, kleinere en daarmee betaalbaardere woningen. Dat komt de betaalbaarheid van wonen nu én in de toekomst ten goede.

SAMENWERKEN AAN NOG MOOIERE DORPEN

De openbare ruimte en het groen op ons eiland en in onze dorpen verdienen blijvende zorg en aandacht. De samenwerking met de dorpsbelangen is hierin geïntensiveerd en inwoners kunnen zelf eenvoudig meldingen maken van onregelmatigheden, die nu sneller worden opgepakt. Zo werken we samen aan steeds mooiere dorpen.

We blijven ons inzetten tegen verrommeling in en rond de dorpen. Wat AmelandEén betreft mag de handhaving hierbij doortastender worden. De ‘reconstructieaanpak’ van wegen en openbaar groen wordt voortgezet, ook buiten de dorpscentra. Bijzondere aandacht houden we hierbij voor de beschermde dorpsgezichten.

Handhaving zien wij daarbij niet als doel op zich, maar als een onmisbaar onderdeel van leefbaarheid en kwaliteit.

WAARDEVOLLE RESULTATEN VOOR AMELAND

Dankzij goede samenwerking en politiek stabiel bestuur hebben we de afgelopen jaren met elkaar grote stappen kunnen zetten in de huisvesting. Dat levert concrete verbeteringen op voor jong en oud. Bij alle dorpen is grond aangekocht, er zijn bestemmingsplannen gemaakt en verspreid over 12 locaties zijn bijna 100 nieuwbouwwoningen toegevoegd waarvan 43 gemeentelijke huurwoningen en 18 sociale/betaalbare koopwoningen.

Woonzorgcentrum Ambla is gerealiseerd met 44 woonzorgappartementen inclusief intramurale zorg. Parallel aan de nieuwbouwprojecten zijn meerdere beleidstukken op het gebied van wonen geoptimaliseerd. Zo is de huisvestingsverordening meermaals herzien. Dit betrof onder andere: bescherming tegen verdringing door niet-eilanders, het herzien van de bindingsgrens voor koopwoningen en invoering van de opkoopbescherming.

Het toewijzingsbeleid van het Gemeentelijk Woningbedrijf Ameland (GWA) is herzien, onder andere om doelgroepen boven de sociale inkomensgrens een huurwoning te kunnen bieden. De gemiddelde inschrijfduur bij het GWA is de afgelopen jaren sterk afgenomen. De positie van bestaande huurders is in 2025 geoptimaliseerd met de komst van Huurderbelang Fryslân.
Het uitgifte- en toewijzingsbeleid van kavels en koopwoningen is herzien met voorrang voor starters, het antispeculatiebeding is aangescherpt en ook is de starterslening ingevoerd.

SOCIALE & VITALE SAMENLEVING

De komende jaren wil AmelandEén bewust geld vrijmaken om eilandbreed te kunnen investeren in scholen, kinderopvang, sportaccommodaties, dorpshuisfuncties en ontmoeting. Met elkaar werken we toe naar vitale voorzieningen die aansluiten bij de vraag van de toekomst.

TOEKOMSTBESTENDIGE GEMEENTELIJKE GEBOUWEN: *SAMEN KEUZES MAKEN*

Veel van de bijna veertig gemeentelijke gebouwen, waaronder alle vier de basisscholen, zijn verouderd en vragen om aanpassing of vernieuwing. Met de vaststelling van het accommodatiebeleid heeft de gemeenteraad afgelopen december een eerste belangrijke stap gezet.

Dit accommodatiebeleid is een toekomstvisie op hoofdlijnen met een horizon van veertig jaar. De uitvoering verloopt stap voor stap: ieder (deel)project begint met participatie. Inwoners, gebruikers, verenigingen en vrijwilligers worden actief betrokken bij het maken van keuzes. Per project neemt de gemeenteraad uiteindelijk een besluit over het uitgewerkte plan en het gevraagde krediet. Er wordt gewerkt van grof naar fijn, van visie naar uitvoering. Voor de totale uitvoering wordt gerekend op vijftien tot twintig jaar.

In Nes-Buren wordt gewerkt aan eigen visievorming, nadat voor een eerder gepresenteerd scenario onvoldoende draagvlak bleek. Daar is goed naar geluisterd. Gebruikers en inwoners hebben de ruimte en tijd gekregen om met een onafhankelijk begeleider zelf een visie te ontwikkelen op de toekomst van de basisschool, binnen- en buitensport, kinderopvang, peuterspeelzaal, dorpshuisfuncties en sociaal werk.

Van de basisscholen is onderkend dat deze urgent zijn, onder andere vanwege een ondermaats binnenklimaat. In Nes-Buren loopt de visievorming nog. In Hollum is op visieniveau helder dat de nieuwe school bij de sporthal en Ambla komt. De volgende stap is overleg met alle gebruikers over de mogelijke inpassing. Voor Ballum wordt geld gereserveerd voor aanpassingen en verduurzaming van de school, onder de voorwaarde dat het leerlingenaantal boven de wettelijke opheffingsnorm komt en blijft. Daarnaast is voor Ballum bepaald dat er op termijn een nieuw dorpshuis kan komen aan de Camminghastraat. In een zienswijze heeft het dorpsbelang dit aangemerkt als een positieve ontwikkeling.

Na afronding van het visietraject in Nes-Buren volgt een nieuw voorstel aan de gemeenteraad, waarmee het accommodatiebeleid op visieniveau compleet wordt en een nadere planning voor het hele eiland kan worden vastgesteld.

BEGELEID WONEN

Al langere tijd wordt samen met betrokkenen gewerkt aan de ontwikkeling van begeleid wonen op Ameland. Het gaat hierbij om maatwerk: er bestaat geen standaardoplossing, omdat de behoefte per persoon verschilt en ook in de tijd kan veranderen. Juist op een eiland met een kleine schaal is dit een ingewikkelde, maar belangrijke opgave. Met inzet van een onafhankelijk deskundige zijn verschillende varianten verkend. AmelandEén kijkt uit naar het advies en hoopt dat dit leidt tot een passende en duurzame voorziening die nu nog ontbreekt op het eiland.

WEERBAARHEID TEGEN MIDDELENGEBRUIK EN ONLINE WERELD OP AMELAND

Velen van ons hebben het zelf ervaren: opgroeien op Ameland betekent veilig, gezond en met kansen kunnen opgroeien in een hechte gemeenschap. Met de loop van de jaren komen er vaak ook nieuwe uitdagingen bij zoals omgaan met de negatieve en gevaarlijke kanten van de online wereld, alcohol, drugs, roken en vapen. De gouden formule hoe je hier mee om moet gaan bestaat niet. In ieder geval moeten we niet naïef zijn dat dit op Ameland minder voorkomt dan elders. Er ligt er een gedeelde verantwoordelijkheid voor betrokkenen, gemeente, ouders, scholen en verenigingen. Professionals komen in beeld als het niet anders kan, maar kunnen ook een rol spelen in voorlichting en preventie. De afgelopen jaren zijn er dan ook stappen gezet in meer voorlichting en het gesprek met elkaar aangaan, bijvoorbeeld ook op dorpsbelangvergaderingen. Het bespreekbaar maken en met elkaar zorgen voor actuele kennis over gevaren, de gevolgen en meer weerbaarheid is van groot belang. AmelandEén wil met een gecoördineerde langetermijnaanpak inclusief effectieve handhaving het middelengebruik op Ameland terug dringen.

> VRIJWILLIGERS OP HEEL AMELAND VERDIENEN ONZE GROTE WAARDERING

VRIJWILLIGERS:
DE STILLE KRACHT VAN AMELAND

Op Ameland dragen vele vrijwilligers dagelijks bij aan het vervullen van uiteenlopende en waardevolle taken in onze gemeenschap. Hun inzet is onmisbaar en raakt aan vrijwel alles wat we belangrijk vinden voor het eiland: van zorg, sport en muziek tot cultuur, natuur, evenementen en ontmoeting. Daarom is het essentieel dat vrijwilligers ook richting de toekomst gezien, gewaardeerd en actief betrokken blijven bij keuzes en ontwikkelingen op het eiland.

MET ELKAAR VITAAL ZIJN EN VITAAL OUDER WORDEN

Sport en beweging zijn belangrijk in het streven van ieder mens om een leven lang fit te blijven. Iedereen moet hierin voor zichzelf op zijn of haar eigen manier verantwoordelijkheid nemen. Wat AmelandEén betreft heeft de gemeente een rol in voorlichting, beleid en voorzieningen. Dit is een ondersteuning in de eigen verantwoordelijkheid. Het project 'Doortrappen' is een mooi voorbeeld waar beweging, sociale ontmoeting en fietsveiligheid samen komen.

Doortrappen op Ameland

VOOR ELKAAR ZORGEN, MET PROFESSIONELE STEUN WAAR HET NODIG IS

Op Ameland zorgen mensen in de eerste plaats voor zichzelf en voor elkaar. In gezinnen, buurten, verenigingen en netwerken ligt een grote kracht die onze gemeenschap draagt. Die onderlinge betrokkenheid is van grote waarde en vormt het fundament van het sociale leven op het eiland.

Tegelijk is het niet vanzelfsprekend dat iedereen altijd op eigen kracht verder kan. Gezondheid, mentale veerkracht, eenzaamheid, financiële zorgen of veranderingen in het leven kunnen maken dat extra ondersteuning nodig is. Juist dan is het belangrijk dat hulp dichtbij, begrijpelijk en passend is, zodat problemen niet onnodig groter worden. De gemeente en Sociaal Werk Ameland hebben hierin een ondersteunende rol: voorwaarden scheppen, preventie stimuleren en zorgen dat hulp beschikbaar is wanneer dat nodig is. Niet alles overnemen, maar ruimte laten voor eigen verantwoordelijkheid en gemeenschapskracht, met aandacht voor mensen die kwetsbaar zijn. AmelandEén wil dat iedereen op het eiland mee kan blijven doen.

AMELAND OOK EEN BLOEIZONE?

Mensen die in een 'Bloeizone' (of 'Blauwe zone') leven worden gemiddeld 90-100 jaar, in goede gezondheid, zonder medicijnen en zijn gelukkiger. Er zijn een aantal plaatsen op de wereld waar dit voorkomt, zoals Okinawa in Japan en op Sardinië in Italië. Het komt steeds meer in de aandacht te staan. Wat kunnen we leren van deze preventieve levensstijl, wat zou ook kunnen werken op Ameland en kun je dat wel planmatig aanpakken? AmelandEén is hier nieuwsgierig naar en volgt dit soort ontwikkelingen met belangstelling.

AMELAND VOOR IEDEREEN

Ameland moet goed en prettig toegankelijk zijn voor iedereen, dus ook voor mensen met een beperking. In het verleden is hier projectmatig aandacht aan gegeven. AmelandEén wil dat dit structureel onder de aandacht blijft.

OUDERENZORG BEHOUDEN VOOR DE TOEKOMST

Met de bouw van woon zorgcentrum Ambla is er een moderne en warme voorziening gerealiseerd waar ouderen veilig en vertrouwd kunnen blijven wonen op hun eigen eiland, dichtbij familie en bekenden. Zorg, comfort en ontmoeting komen hier samen, waardoor een leven lang op Ameland ook in de toekomst mogelijk blijft. De totstandkoming kende een lange en moeizame aanloop. Dankzij politiek stabiel bestuur, samenwerking en volharding is de besluitvorming uiteindelijk rondgekomen.

BEWUST TOERISME & ONDERNEMEN

Ondernemen en toerisme zorgen voor werk, inkomen en levendigheid op Ameland. Tegelijk vraagt het eiland om keuzes die passen bij onze schaal, natuur en leefbaarheid AmelandEén staat voor een economie die kwaliteit verkiest boven groei en die meebeweegt naar een duurzame toekomst.

TOERISME: *"VAN MEER NAAR BETER"*

In 2023 stelde de gemeenteraad het toeristisch beleid "Van Meer naar Beter" vast. Op basis van gesprekken met eilanders, betrokkenen en analyses is een duidelijke keuze gemaakt: geen extra verblijfsrecreatie meer. De focus ligt op een duurzame, natuurbewuste toeristische ontwikkeling, waarin kwaliteit, natuurbeleving en draagvlak bij inwoners centraal staan en waar Ameland een gastvrij eiland blijft voor een breed publiek.

PROMOTIE EN VOORLICHTING HAND IN HAND

Eilandpromotie en voorlichting gaan bij VVV Ameland hand in hand. In lijn met het nieuwe toeristisch beleid wordt aandacht gevraagd voor duurzaam en bewust toerisme, met respect voor natuur, landschap en de waarden die Ameland kenmerken. Deze aanpak sluit aan bij wat eilanders belangrijk vinden en wordt positief ontvangen door bezoekers.

EILANDER LANDSCHAP EN NATUUR

Het eilander landschap en de natuur vormen de basis van wonen, ondernemen en recreëren op Ameland. Goed natuurbeheer en aandacht voor biodiversiteit zijn daarom geen los thema, maar een randvoorwaarde bij al ons beleid. Ontwikkelingen in economie, toerisme en voorzieningen moeten passen binnen de draagkracht en kwaliteit van het eiland.

DAGRECREATIE EN CULTUUR

Goede en kwalitatieve dagrecreatie is van grote waarde voor de leefbaarheid en het toerisme op Ameland. Cultuur en educatie, robbenboten, strandritten, natuurexcursies, outdoorbedrijven, maneges, rondleidingen en eilander initiatieven zorgen voor echte eilandbeleving. Stichting Amelander Musea vervult hierin een sleutelrol met musea, molens, de vuurtoren en de paardenreddingboot en levert daarmee een belangrijke bijdrage aan cultuur, werkgelegenheid en sociale verbondenheid op het eiland. De afgelopen jaren zijn plannen ontwikkeld voor een complete revitalisatie van speelgebied de Vleyen met speciale aandacht voor de waterkwaliteit. AmelandEén wil hier de komende jaren graag uitvoering aan geven.

> AANDACHT VOOR BEWUST TOERISME, MET RESPECT VOOR NATUUR EN INWONERS

EEN GOED VESTIGINGSKLIMAAT VOOR LOKALE ONDERNEMERS

Toekomstbestendig ondernemen begint bij een basis die op orde is: huisvesting, veerverbinding, voorzieningen en het elektriciteitsnet. Dat is de boodschap in het Rabobank research rapport over ondernemen op de Waddeneilanden. AmelandEén onderstreept dit graag en staat al langer voor deze nuchtere rol van de overheid.

ÉÉN VAST AANSPREEKPUNT VOOR ONDERNEMERS

Lokale ondernemers op Ameland hebben sinds vorig jaar één vast aanspreekpunt binnen de gemeente. De bedrijfscontactmedewerker helpt ondernemers op weg bij vragen over onder meer vergunningen, belastingen, duurzaamheid en de openbare ruimte, denkt mee en draagt bij aan korte lijnen.

EVENEMENTEN: *KWALITEIT, DRAAGKRACHT EN BALANS*

De afgelopen jaren is het evenementenbeleid aangescherpt. Niet alles kan altijd en overal. Bij nieuwe en bestaande evenementen wordt steeds nadrukkelijker gekeken naar de draagkracht van natuur, dorpen en voorzieningen. Evenementen moeten niet alleen aantrekkelijk zijn voor bezoekers, maar ook iets toevoegen aan het eiland en de gemeenschap. Daarom worden aanvragen kritisch en uitlegbaar afgewogen, met oog voor spreiding in tijd en plaats. AmelandEén volgt het nieuwe beleid kritisch en zal vragen om evaluatie en bijstelling wanneer dat nodig is. Zo zorgen we ervoor dat evenementen passen bij de schaal en het karakter van Ameland. Levendig waar het kan, terughoudend waar het moet.

NIEUW HORECA EN DETAILHANDELSBELEID

Afgelopen januari is het nieuwe Horeca- en detailhandelsbeleid in ontwerp vastgesteld. Het beleid heeft veel oog voor de leefbaarheid van de dorpen en biedt beperkt en gecontroleerd ruimte aan nieuwe ontwikkelingen, met nadruk op kleinschaligheid en maatwerk. Door nieuwe kleinschalige horeca te koppelen aan bijvoorbeeld een rustpunt, monument of beleefvoorziening draagt dit bij aan de instandhouding van die voorziening en aan de toegevoegde waarde voor gastvrijheid, beleving en bewustwording.

ZORGEN OM TOEKOMST DISCO'S

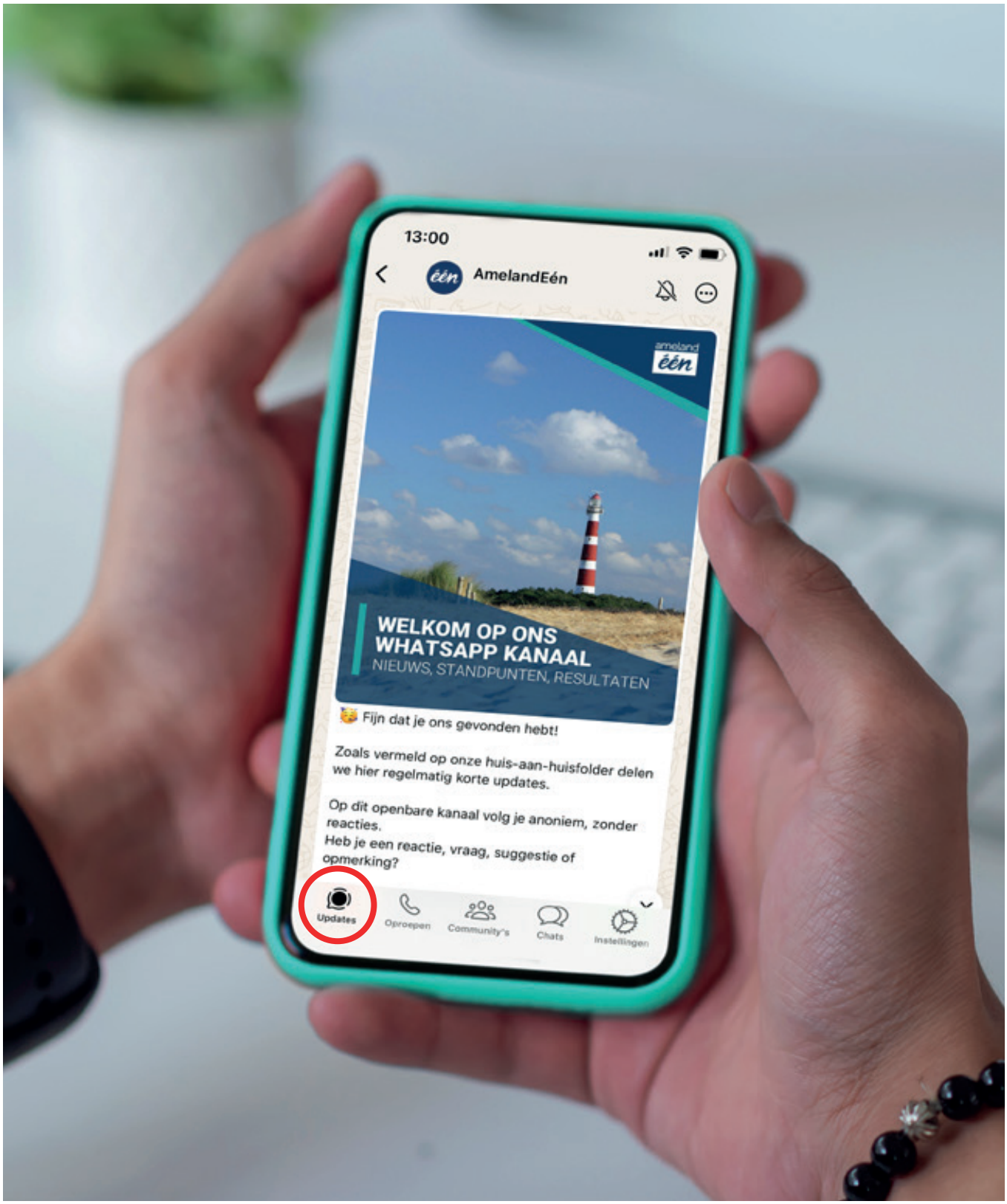
Op het eiland bestaan zorgen over de toekomst van de disco's. Voor eilander jongeren, maar ook voor gasten en vakantiepersoneel, is het belangrijk dat er een goede vorm van nachthoreca blijft bestaan. Zonder disco's krijg je bovendien meer excessen buiten het zicht en daarmee ook nieuwe vormen van overlast. Daarom is in het nieuwe horecabeleid vastgelegd dat de gemeente zich extra zal inspannen wanneer dit aanbod onder druk komt te staan. Goed nieuws: op dit moment werken ondernemers aan plannen voor een nieuwe disco op de locatie van de Swinging Mill. AmelandEén ziet de presentatie van deze plannen met belangstelling tegemoet.

WERKERS WONEN OP AMELAND

In de het toerismebeleid en de woonvisie is recent vastgelegd hoe Ameland omgaat met personeelshuisvesting, met als helder uitgangspunt: werkers wonen op Ameland. De volgende stap is het actualiseren van het personeelshuisvestingsbeleid, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen vier categorieën werkgevers. De balans met leefbare dorpen is leidend. Mede daarom geldt sinds 2020 een zelfbewoningsplicht voor woningen. Voor werkgevers met (bouw)plannen voor personeelshuisvesting denkt de gemeente actief mee via een speciale werkgroep, wat de afgelopen jaren al heeft geleid tot concrete en werkbare oplossingen binnen de geldende kaders.

STOP OP MEER HOTELS / VERBLIJFSRECREATIE

Met de “Beleidsregels Verblijfsrecreatie 2023” heeft de gemeenteraad een duidelijke grens getrokken: er wordt geen medewerking meer verleend aan nieuwe verblijfsrecreatieve bestemmingen zoals hotels, appartementen of bungalows. De bestaande planologische ruimte kan nog worden benut, maar er komt geen nieuwe ruimte meer bij. Ook kunnen bestaande bouwmogelijkheden niet meer worden vergroot. Op meerdere locaties op het eiland is ontwikkeling nog mogelijk op basis van oude bestemmingsplannen. Dit betreft bestaand recht en kan juridisch niet worden teruggedraaid zonder grote financiële gevolgen. De gemeente zet er daarom op in om via overleg en maatwerk de massaliteit van onvermijdelijke ontwikkelingen waar mogelijk te beperken. Dat heeft bij enkele projecten al geleid tot een vermindering van bouwhoogte en/of bebouwd oppervlak. AmelandEén vindt het van groot belang dat deze aanpak wordt voortgezet.



ALTIJD OP DE HOOGTE ZIJN VAN DE LAATSTE ONTWIKKELINGEN ?

VOLG ONS WHATSAPP KANAAL

BUITENGEBIED & NATUURBEHEER

Het buitengebied van Ameland is een dynamisch landschap waarin natuur, landbouw en leefbaarheid samenkomen. Het is in de loop van de tijd gevormd door het gebruik en beheer door bewoners, agrariërs en terreinbeheerders. De balans tussen deze functies vraagt voortdurende aandacht, mede doordat regelgeving die is ontwikkeld voor het vasteland op een eiland anders kan uitwerken.

AGRARISCH AMELAND

De agrarische sector maakt deel uit van het Amelander landschap en heeft een functie in zowel voedselproductie als beheer van het buitengebied. Opvolging en instroom van nieuwe agrariërs zijn van belang voor de continuïteit van de sector.

Op provinciaal niveau loopt een gebiedsproces waarin agrariërs en terreinbeheerders betrokken zijn. De gemeentelijke beleidsruimte op landbouwgebied is beperkt. Om die reden wordt er wat AmelandEén betreft dan ook geen nieuw afzonderlijk landbouwbeleid voor het eiland meer gemaakt. Wel wordt ingezet op overleg met agrariërs, terreinbeheerders en andere betrokken deskundigen om ontwikkelingen, aandachtspunten en mogelijke toekomstscenario's in beeld te brengen. Dit kan leiden tot gezamenlijke uitgangspunten voor de verdere ontwikkeling van de sector, met aandacht voor landbouw, natuur, milieu en leefomgeving.

Wanneer deze uitgangspunten zijn uitgewerkt, kan worden bezien welke rol de gemeente, binnen haar bevoegdheden, kan spelen. Daarbij kan bijvoorbeeld worden gekeken naar ondersteuning richting provincie bij collectieve natuurtoetsing of naar gebiedsgerichte benaderingen in vergunningverlening.

NATUURLIJKE RODE DRAAD

Het eilander landschap en de natuur vormen de basis van wonen, ondernemen en recreëren op Ameland. Goed natuurbeheer en aandacht voor biodiversiteit zijn daarom geen los thema, maar een randvoorwaarde bij al ons beleid. Ontwikkelingen in economie, toerisme en voorzieningen moeten passen binnen de draagkracht en kwaliteit van het eiland.

> OPVOLGING EN INSTROOM VAN NIEUWE BOEREN ZIJN VAN BELANG

EILANDER GEBRUIKEN EN BEHEER

Historisch medegebruik van gronden, evenals jacht- en faunabeheer, maken deel uit van het gebruik van het buitengebied op Ameland. De Waddentoets is bedoeld om te toetsen of nieuwe landelijke regelgeving onevenredig uitwerkt voor de eilanden. De juiste toepassing hiervan vraagt om voortdurende aandacht en afstemming tussen betrokken bestuurslagen.

NATUUR, TERREIN, JACHT & FAUNABEHEER

Bij natuur- en terreinbeheer zijn verschillende partijen betrokken, waaronder lokale beheerders, agrariërs, jagers, vrijwilligers en landelijke organisaties zoals Staatsbosbeheer, Rijkswaterstaat en It Fryske Gea. Effectief beheer vraagt om afstemming tussen landelijke richtlijnen en lokale omstandigheden. Faunabeheer is gebaseerd op monitoring, ervaring en kennis van het gebied. Betrokkenheid van agrariërs, terreinbeheerders en jagers bij besluitvorming over

populatiebeheer en schadepreventie is daarbij van belang. Jacht wordt toegepast als onderdeel van faunabeheer, gericht op het voorkomen van schade aan natuur, landbouw en verkeersveiligheid. Bij beheerplannen is flexibiliteit wenselijk om in te kunnen spelen op weersomstandigheden en fluctuaties in populaties. Afspraken over uitvoering en verantwoordelijkheden vragen om duidelijke bestuurlijke vastlegging.

BEHEER STRANDOVERGANGEN

De gemeente Ameland beheert circa dertig strandovergangen, waaronder de vier hoofdovergangen en de overgangen van paardenroutes. Goed beheer is hier van belang. Wat AmelandEén betreft moet worden geïnventariseerd wat de achterliggende visie is op het beheer van de verschillende overgangen. Daarbij gaat het om factoren als toegankelijkheid ook voor mindervaliden en hulpdiensten, beeldkwaliteit en ruimte voor natuurlijke waarden.

Waar mogelijk willen we bij een aantal overgangen kijken of minder intensief beheer mogelijk is, bijvoorbeeld minder vaak zand schuiven met de shovel, zodat meer ruimte ontstaat voor natuurlijke ontwikkeling. Uiteraard moet dit verantwoord zijn in het kader van toegankelijkheid en veiligheid. Bij eventuele veranderingen zijn goede communicatie met bewoners en de mogelijkheid tot inspraak van belang.

WATER: OMGAAN MET EXTREMEN

Klimaatverandering leidt tot een toename van waterextremen, zoals perioden van hevige neerslag en droogte. Eerdere ervaringen op Ameland laten zien dat dit gevolgen kan hebben voor natuur, infrastructuur en recreatief gebruik. Waterbeheer vraagt daarom om een toekomstgerichte en afgestemde aanpak. Afstemming tussen gemeente, waterschap en terreinbeheerders is hierbij van belang. Binnen de RegioDeal van de Waddeneilanden wordt dit vraagstuk gezamenlijk opgepakt, met aandacht voor het robuuster maken van het watersysteem.

DUURZAAMHEID & ENERGIETRANSITIE

De overstap naar hernieuwbare energie raakt steeds vaker de keukentafel. Het gaat niet alleen om het klimaat, maar ook om onafhankelijkheid en zekerheid: minder afhankelijk van fossiele brandstoffen uit het buitenland en toe naar een lokale, schone energievoorziening in eigen hand. Het einddoel is helder. De weg ernaartoe leggen we stap voor stap af, met ruimte voor verschillen en oog voor wat werkt.

ENERGIETRANSITIE OP AMELAND: *STAP VOOR STAP, GEBOUW VOOR GEBOUW*

De energietransitie raakt ieder gebouw: woningen, bedrijven, recreatieverblijven en gemeentelijke gebouwen. Het is een langdurige en ingrijpende opgave, die we alleen samen kunnen realiseren, met oog voor verschillen tussen gebouwen, bewoners en gebruikers. De eerste en meest logische stap is altijd het beperken van de warmtevraag: goed isoleren en energie besparen.

Uit onderzoek blijkt dat één eilandbreed warmtenet of één centrale aardwarmtebron voor Ameland niet haalbaar is. De richting die nu voorligt is een combinatie van individuele oplossingen en collectieve warmtebronnen op wijk- of straatniveau.

Door verdere elektrificatie zal meer lokale stroomopwek nodig zijn, juist in de winter wanneer de warmtevraag het hoogst is en de opbrengst van zonnepanelen laag. AmelandEén staat positief tegenover windmolens op zee voor de Amelander energiebehoefte, bijvoorbeeld op de locatie van de huidige boorlocatie, maar wil geen windmolens op het eiland zelf. Ook getijdenenergie kan hier in de toekomst een bijdrage aan leveren. Daarnaast krijgt energieopslag, zowel collectief als individueel, een steeds belangrijkere rol.

De energietransitie is geen vast plan, maar een proces van keuzes maken, leren en bijsturen. AmelandEén kiest voor een aanpak die haalbaar, betaalbaar en begrijpelijk is. Niet het tempo, maar de juiste koers en het kunnen meedoen van iedereen staan centraal. Dat vraagt om goede ondersteuning van inwoners en gebouweigenaren, en extra aandacht voor wie het niet vanzelf redt.

> DE ENERGIETRANSITIE DRAAIT OM MEEDOEN EN VOLHOUDEN, NIET OM ZO SNEL MOGELIJK ZIJN

Voor gemeentelijke gebouwen en huurwoningen wordt per gebouw een realistisch verduurzamingspad uitgewerkt, waarin isolatie en energiebesparing altijd de basis vormen. Van bedrijven en de recreatiesector mag eigen initiatief worden verwacht, met waar nodig gemeentelijke regie en monitoring.

Onze enquête laat zien dat er breed draagvlak is onder eilanders om stappen te zetten, mits dit praktisch en in goed overleg gebeurt. Zo bouwen we samen aan een energievoorziening die lokaal, schoon en toekomstbestendig is en die ons minder afhankelijk maakt van schaarse en buitenlandse energiebronnen.

JONG AMELANDER TALENT IN DE ENERGIETRANSITIE

De energietransitie vraagt om vakmanschap, innovatie en technisch talent. Dat blijkt ook uit de prestaties van eilander Jan-Paul Metz, die afgelopen jaar met het Brunel Solar Team wereldkampioen zonneracen werd in Australië. Een bijzondere prestatie die laat zien hoe techniek, duurzaamheid en samenwerking samenkomen. Voor jongeren die zoeken naar hun plek laat dit zien dat technische kennis ertoe doet, ook voor de toekomst van Ameland. Mensen met ideeën, vaardigheden en nieuwsgierigheid zijn onmisbaar om de energietransitie én onze gemeenschap verder te brengen.

COLLECTIE VE BODEM WARMTE BRON VOOR NIEUWE HUURWONINGEN IN BUREN

De zeven nieuw te bouwen huurwoningen aan de Paasduinweg in Buren Worden voorzien van een collectieve bodemwarmtebron. Per woning brengt een zogenoemde water-waterwarmtepomp de temperatuur verder op het gewenste niveau. Dit zorgt voor meer stabiliteit, meer comfort en een lager energieverbruik dan bijvoorbeeld een lucht-waterwarmtepomp. De bodembron wordt bovendien zo gedimensioneerd dat in de toekomst ook de huurwoningen aan de Hazeweg kunnen worden aangesloten.

BETAALBARE ENERGIELASTEN VOOR SOCIALE FUNCTIES EN GEBRUIKERS

Een belangrijk onderdeel van het accommodatiebeleid voor gemeentelijke gebouwen zoals: scholen, kinderopvang, sportaccommodaties, dorpshuizen en andere socialefuncties is ook dat zorgvuldig wordt gekeken hoe de energielasten voor gebruikers ook in de toekomst betaalbaar blijven.

TEGENGAAN PRIVÉ ZWEMBADEN BIJBUNGALOWS

De afgelopen periode is onderzocht of de toename van privézwembaden bij bungalows kan worden beperkt, onder meer vanwege het hoge energieverbruik en de belasting van het riool.
De conclusie is dat de gemeente dit juridisch niet algemeen kan verbieden. Wat AmelandEén betreft wordt verder onderzocht of er via het rioleringsbeleid wél houdbare gronden zijn om aanvragen te kunnen weigeren.

Laat jouw stem spreken
18 MAART
Eén voor Ameland